

## **Réunion le 03 Juin avec Mairie de Plouézec**

Nous avons été invité par le maire à participer à une réunion avec trois thèmes à l'ordre du jour :

- L'utilisation du Parking communal de Port Lazo
- Le projet Park An Istr et son intégration dans le site Ostréicole de Port lazo
- L'avenir de l'exploitation professionnelle en baie de Paimpol

Etaient présents outre le maire et une partie du conseil , le Représentant du syndicat des Ostréiculteurs , Monsieur Chaumard , Monsieur MAUBE responsable des affaires maritimes de Paimpol, Yves LE GUEN et JP LE CAER pour notre APP , et environ une trentaine d'Ostréiculteurs de la baie( principalement Port-Lazo)

Nous avons noté que les ostréiculteurs sont pour près de moitié originaires de Normandie , quelques uns du Morbihan , et finalement moins nombreux de la façade atlantique , Vendée ,Charpentes et Gironde.

### **L'utilisation du Parking communal de Port Lazo**

Celui ci sera officiellement réservé pour la partie actuellement non enrobée aux ostréiculteurs pour stocker leurs barges et matériels moyennant une redevance annuelle de 300 € pour un emplacement de largeur 3.50 environ. Les emplacements seront donc nominatifs.

Pas d'objection des ostréiculteurs , ce sera apparemment leur seule contribution réclamée par la municipalité ...

Nous avons demandé avec Yves qu'il soit prévu l'installation d'un dispositif de récupération des eaux chargées en huiles et hydrocarbures provenant des parkings et venant se déverser directement dans la mer , le maire nous a indiqué que c'était le cas déjà sur toute la côte ...

En aparté de ce thème le maire a souhaité demander aux ostréiculteur d'améliorer le balisage des parcs à huître , ce qui a fait un flop puisque tout le monde y compris nous reconnaît que le balisage en place est bien fait .

Nous avons par contre demandé à ce que le balisage d'accès aux zones de pêche à pied pour les grandes marées soient réellement marqués ( sur les plots mis en œuvre par notre association il y a près de 10 ans ), et que le panneau de signalement des zones d'intervention, actuellement mis en œuvre sur le seul Perret soit également mis en œuvre sur l'accès direct de la route sur la plage

Nous avons aussi demandé à ce que le cheminement d'accès des tracteurs vers les parcs de puis Port Lazo soit réellement balisé au sol , quitte à modifier l'emplacement de quelques mouillages de visiteurs afin d'éviter de même d'avoir les tracteurs au milieu de s mouillages

De la même manière vers Craca

Le responsable des affaires maritimes a rappelé l'obligation de ne pas laisser les tables et autres palettes sur des endroits extérieurs aux parcs et de toute façon que la hauteur ne devait pas dépasser 1 m

Nous avons suggéré que les ostréiculteurs soient équipées de bouées de marquage pour les cas , souhaités exceptionnels de stockage afin de marquer les emplacements des palettes pour éviter que les bateaux ne s'y abîment.

Nous avons enfin attiré l'attention sur l'état de dégradation avancé de la grève , notamment côté proche piscine et vivier où les odeurs sont nauséabondes , ce qu'approuvent les ostréiculteurs , mais qui n'a pas l'air de préoccuper franchement notre mairie , puisque c'est l'aspect « industriel » de Port Lazo...

### **Le projet Park An Istr et son intégration dans le site Ostréicole de Port lazo**

Le maire a informé l'assemblée de sa décision de créer un parc ostréicole sur le côté des parcs existants , à l'est de ceux ci côté Biffot avec trois espaces l'un présentant les anciens modes de cultures , le second la culture à plat et enfin le mode culture actuel qui occupe déjà environ 590 Ha de la baie

Les ostréiculteurs n'y voient bien entendu pas d'objection, il ne leur est pas demandé de contribution financière .

Nous avons fait part de notre objection formelle ainsi que Notre président l'avait rappelé dans les récents articles de presse

A noter aussi que la fédération nationale , dans les délibérations de la commission pêche à pied s'est positionnées très fermement contre toute extension des activités conchylicoles et de cultures marines.

Le maire indique suite à son rendez vous du 20 mai avec le préfet que sa demande donnera lieu , après instruction par les services de la préfecture , à enquête publique

### **L'avenir de l'exploitation professionnelle en baie de Paimpol**

Le thème de la zone Ostréicole a été abordé, le préfet devrait lancer une enquête publique sur le sujet

Le maire indique que le projet n'est pas acceptable en l'état pour les question d'accès essentiellement la route de Boulgueff pas assez large et l'accès à la grève commun entre plaisanciers et profs ( ce dernier point ne semble toutefois pas réellement le soucier)

Nous avons fait part de notre approbation du principe de la zone , mais de nos craintes partagées pour la route d'accès qui ne permet pas le croisement de deux véhicules

Nous avons par ailleurs souligné que le système actuel de récupération de seaux sur cette route est à revoir complètement , les intempéries de Lundi 02 Juin l'ont transformé en torrent .

Nous avons indiqué au maire qu'il y avait là aussi travail à envisager du domaine de compétence du maire , mais pas eu d'écho à notre remarque

La mise au gabarit de la route d'accès à la grève de Port Lazo est aussi du domaine de compétence du maire .

Le maire demande à tout le monde d'apporter ses remarques lors de l'enquête publique afin de faire amender le projet , si possible en demandant la création d'un autre ou second accès à la grève

A noter parmi les présents environ une vingtaine d'ostréiculteurs prêts à prendre un terrain sur la zone , en faisant toutefois remarquer que la moitié du temps il seront obligés de transiter par la route pour aller à Port Lazo car le passage depuis Boulgueff n'est pas suffisamment longtemps accessible.

Nous leurs avons indiqué que le mode d'exploitation par tracteur pourrait être remplacé par des barges automobiles ou des barges tout court , mais cela coûte plus cher ( surprenant !)

Suite à l'assemblée , nous avons pu discuter avec les ostréiculteurs

Ils viennent beaucoup de l'extérieur ,

Parce qu'il n'y a qu'en baie de Paimpol ou on leur permet de travailler dans les conditions actuelles

Parce que dans la baie les huîtres poussent plus vite que chez eux ( ils gagnent environ un an sur l'élevage)

Ils embauchent essentiellement des intérimaires ,, la plupart du temps des paimpolais et par Intérim.

### **Suite envisagée à cette réunion**

Pas de suivi envisagé de la réunion , si ce n'est un nouveau point dans un ou deux ans ou à l'occasion de la création de la zone ostréicole...

Nous regrettons ce manque de suivi et devons sans doute sur notre initiative y pallier

JP Le Caer